

12万级插混SUV，动力扎实，配置丰富，适合家用，看蓝电E5 PLUS

来源：胡阿哲 发布时间：2025-11-19 15:29:05

蓝电E5 PLUS 这一系列的车，凭着靠谱的性能和实用的配置，在 12 万级插混 SUV 圈子里慢慢闯出名堂了。特别是第三代蓝电E5 PLUS 一推出来，着实让人眼前一亮。

蓝电E5 PLUS最低售价：9.98万起图片参数配置询底价懂车分3.77懂车实测暂无车友圈1.5万车友热议二手车8.38万起 | 2辆

现在这款第三代车型已经开始预售了，一共出了两个版本。其中 2026 款的标准续航四驱性能版 Ultra，因为电混全时四驱的动力够扎实，再加上性价比挺出众，不少人都在关注它。

这款车预售标价 13.98 万元，不过限时换新价才 11.98 万元，这个价格真心划算。而且预售期间订车，还能拿到价值 3.5 万元的限时福利。像 1000 元定金能抵 10000 元车款，换购的话最多能领 20000 元补贴，办金融贷款还有 5000 元贴息，另外还免费送价值 5000 元的 15.6 寸后排娱乐屏，这一堆福利看着就挺实在。除此之外，还有国家或地方给到的最高 2 万元补贴，购置税差额也能全额补贴。这么算下来，想买它的门槛又降低了不少，能看出品牌这次是真的挺有诚意的（详情请咨询当地经销商）。



作为一款主打性能的中型SUV，蓝电E5 PLUS(图片|配置|询价) 2026款 标准续航四驱性能版Ultra搭载了智能电混全时四驱系统，这一配置在15万以内价位中颇为少见，尤其是

在12万级几乎没有竞品车型可以媲美。其采用赛力斯超级电混系统，配备P1+P3+P4架构，电动机总功率达到270kW，峰值扭矩高达470N·m，百公里加速时间仅6.4秒，动力表现可媲美3.0T发动机，带来相当出色的驾驶体验。同时，全时四驱系统无论在有电还是馈电状态下都能保持稳定，显著提升车辆在低附着力路面的抓地力和稳定性，日常城市通勤或长途自驾都能提供更高的安全性，驾控感受也更加可靠。车型还升级了5连杆独立后悬，并搭载FSD自适应悬架系统，进一步提升了复杂路况下的通过性和舒适性。



在外观设计上，蓝电E5 PLUS(读测评) 2026款 标准续航四驱性能版Ultra展现出焕然一新的风格。新车提供静海沙外观颜色，搭配可选的黑银或灰银双色车身，整体造型更显时尚大气。车身尺寸为4760x1865x1710mm，轴距达到2785mm，营造出宽大的车身比例，视觉效果颇为沉稳。新增的铝合金饼式轮毂与重力锤设计车标恒位相得益彰，细节处彰显精致感。如果选装电动脚踏，还能为整车增添一份豪华气场。前脸部分，LED近光灯和远光灯组合搭配日间行车灯，自适应远近光功能和自动大灯设计也非常实用，提升夜间行车的便利性和安全性。车身侧面线条流畅，搭配车顶行李架，既实用又不失运动感。

哈弗H9最低售价：17.49万起最高降价：2.50万图片参数配置询底价懂车分3.95懂车实测空间·性能等车友圈16万车友热议二手车3.88万起 | 226辆

进入车内，首先感受到的是空间的宽敞与舒适。蓝电E5 PLUS(用车口碑) 2026款 标准续航四驱性能版Ultra内部可选可可棕内饰颜色，整体氛围温馨而有档次。座椅采用仿皮材质，触感细腻，前后排座椅均支持加热和通风功能，长时间驾驶也不会感到疲惫。以身高180cm的体验者为例，前排座椅调整至合适位置后，头部空间有一拳以上余量，腿部空间则相当宽松。后排空间同样表现不俗，腿部空间约有两拳，头部空间也有一拳，坐三个成年人也不会觉得拥挤。车内还配备了256色车内氛围灯，夜晚点亮后氛围感十足。中控台15.6英寸的大屏分辨率达到1920x1080，显示效果清晰，搭载高通骁龙8155芯片，支持HUAWEI HiCar、Carlink和CarPlay等多种手机互联功能，使用起来非常便捷。

除了常规的空间与配置，蓝电E5 PLUS 2026款 标准续航四驱性能版Ultra还提供了独特的“轮上三室一厅”露营包选装，为用户带来更多场景化的用车体验。用户可根据需求选择影院舒享露营包（3999元）或全景旗舰露营包（6999元）。以全景旗舰露营包为例，它覆盖娱乐、睡眠、茶饮和餐厨四大场景，包含银河幕影系统的投影仪和双面幕布、90秒一键充气成床的纯平充气床垫、翼展式车尾天幕、即热式饮水机搭配便携磁吸茶具，以及双嵌入式电磁炉桌等配置。露营时，打开车门即可享受阳光露台的风景，夜晚还能在车内或车外欣赏影院级视听效果。所有套件均为原厂车规级部件，集成度高且享受3年6万公里整车质保，日常收纳完全不占空间，真正做到“打开即用、用完即收”，非常适合喜欢自驾游或露营的用户。



动力系统方面，这款车型搭载1.5L插电式混动发动机，最大功率70kW，配合双电机设计，前后电动机最大功率分别为160kW和110kW，总扭矩470N·m，纯电续航里程为155km（CLTC工况），适合城市短途通勤。电池容量为25kWh，磷酸铁锂电池由国轩高科提供，支持快充0.33小时（30%-80%）和慢充4小时，充电便利性不错。车辆还提供VTOL移动电站功能，最大对外放电功率3.3kW，露营时可为电磁炉、投影仪等设备供电，实用性很强。油箱容积48L，WLTC综合油耗1.35L/100km，结合纯电续航，日常使用成本较低，经济性表现均衡。

智能配置也是蓝电E5 PLUS 2026款 标准续航四驱性能版Ultra的一大亮点。车辆配备L2级辅助驾驶功能，支持全速自适应巡航、自动变道辅助、车道居中保持、并线辅助以及APA自动泊车等功能，日常驾驶中可以减轻不少负担。整车共有6个车外摄像头、12个超声波雷达和5个毫米波雷达，感知能力较强，驾驶辅助影像包括倒车影像、360°全景影像和透明影像，泊车或窄路通行时更加安心。此外，车辆还支持手机App远程控制功能，涵盖车辆监控、充电管理和数字钥匙等，操作起来非常方便，科技感在线。

空间和储物能力方面，蓝电E5 PLUS 2026款 标准续航四驱性能版Ultra的行李舱容积从465L可扩展至1701L，后排座椅支持40:60比例放倒，搬家或长途旅行装载大件行李都毫无

压力。车内还配备了多个USB/Type-C接口，前排2个、后排1个，最大充电功率达66W，手机充电无需等待。前后排均设有杯架和储物格，小物件放置也很方便。如果选装后排15.6寸娱乐屏，结合杜比全景声和13个扬声器的音响系统，车内娱乐体验会进一步提升，特别适合有孩子的家庭。

总的来说，蓝电E5 PLUS 2026 款标准续航四驱性能版 Ultra，有电混全时四驱的扎实动力，车内空间又宽又舒服，智能配置也挺齐全，在 12 万这个价位的插混 SUV 里，竞争力确实挺不错。不管是平时上下班开，还是周末自驾出去玩，这款车的表现都挺均衡。尤其是现在它还在预售阶段，有好几重优惠活动，这么一来性价比就更显实在了。要是你正想找一款动力够用、配置不少，价格又实在的中型 SUV，真可以多留意下这款新车，我觉得它大概率能给你带来些小惊喜。

蓝电E5 PLUS最低售价：9.98万起
图片参数配置询底价
懂车分3.77
懂车实测
暂无车友圈
1.5万车友热议
二手车8.38万起 | 2辆

HTML版本：[12万级插混SUV，动力扎实，配置丰富，适合家用，看蓝电E5 PLUS](#)